



Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, 3109

Landtagspräsident

**Landtag von Niederösterreich**  
**Landtagsdirektion**

Eing.: 12.04.2013

zu Ltg.-1394-1/A-3/114-2012

Vk-Ausschuss

**ST1-A-8/035-2012**

Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: [post.st1@noel.gv.at](mailto:post.st1@noel.gv.at)

Fax: (02742) 9005/60107 Internet: <http://www.noe.gv.at>

Bürgerservice-Telefon 02742/9005-9005 DVR: 0059986

Bezug

LAD1-SE-30600/122-2012

BearbeiterIn

Dipl.-Ing. Thomas Gabler

Dipl.-Ing. Stephan Mayrhofer

(0 27 42) 9005

Durchwahl

60312

60371

Datum

9. April 2013

Betrifft

Ausbau der Verkehrsinfrastruktur im Waldviertel

Sehr geehrter Herr Präsident!

Zur Resolution Ltg.-1394/A-3/114-2012 der Abgeordneten Ing. Hofbauer, Königsberger ergeht zu dem im Antrag gestellten Ersuchen um Berichterstattung über die Vorantreibung der bereits in Planung befindlichen Ausbauten an den Achsen B2/B4 und B36/B37/B38 und der geforderten Evaluierung des Verkehrsaufkommens auf der B37 folgende Stellungnahme.

Auf der Achse B36/B37/B38 Krems-Zwettl-Vitis-Waidhofen/Thaya, sind folgende Maßnahmen in nachstehender zeitlicher Abfolge geplant.

- B37 Niveaufreimachung der AS Gföhl, Baubeginn 2013
- B37 Dreispuriger Ausbau in Rastenberg, Baubeginn 2014
- UF Zwettl als PPP-Modell, Beginn der Vorarbeiten 2013, Fertigstellung 2015/2016
- UF Großglobnitz – Kleinpoppen, Einreichplanung in Ausarbeitung, Baubeginn 2016
- B36 UF Gerotten, Baubeginn 2013

Auf der Achse B2/B4, Stockerau-Horn-Gmünd, sind folgende Maßnahmen in nachstehender zeitlicher Abfolge geplant.

- Dreispuriger Ausbau in Niederrußbach I und Niederrußbach II, Einreichplanungen werden derzeit durchgeführt, Bau 2013 - 2015
- Dreispuriger Ausbau im Bereich Glaubendorf und Heldenberg Nord, Bau 2015-2016
- Niveaufreimachung Niederrußbach, Fertigstellung des Einreichprojekts 2013
- Linksabbiegespur Frauenhofen, Bau 2013
- Niveaufreimachung Horn B2/B38, Bau 2015-2016
- Richtungsrampe Schrems, Bau 2015

Für die Ortsgebiete von Stögersbach, Schwarzenau und Brunn/Wild an der B2 laufen Planungen zur Trassenfreihaltung in den Flächenwidmungsplänen.

#### Aktuelle Verkehrszahlen

Zu den aktuellen Verkehrszahlen können folgende Aussagen getroffen werden:

- B37 bei Gföhl: JDTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr) 2012 etwa 10.000 KFZ/24h (keine Steigerung gegenüber 2011).
- B38 bei Rastefeld: JDTV 2012 etwa 7.300 KFZ/24h (keine Steigerung gegenüber 2011).
- B36 bei Gerotten: JDTV 2012 etwa 7.400 KFZ/24h (Steigerung gegenüber 2011 um ca. 1%).

#### Evaluierung Section Control

Seit Ende Juli 2012 ist die Section Control am „Gföhler Berg“ - zwischen km 13,0 und km 17,5 - in Betrieb. Mit der Section Control können risikoreiche und unfallträchtige Straßenabschnitte besser überwacht werden. Diese Maßnahme war notwendig, da das Geschwindigkeitsniveau in diesem Bereich außergewöhnlich hoch war.

Nach einem 9-monatigen Beobachtungszeitraum der Section Control am Gföhler Berg ist ein sehr positiver Effekt festzustellen.

- Das Geschwindigkeitsniveau hat sich im Bereich der erlaubten 100 km/h eingependelt (früher fuhren in einigen Abschnitten 15% der Verkehrsteilnehmer schneller als 127 km/h).
- Unter Berücksichtigung der Toleranzgrenze wurden lediglich 150 Überschreitungen der vorgeschriebenen Geschwindigkeiten in 9 Monaten gemessen.
- Von der Polizei wurde nur ein Unfall mit Personenschaden gemeldet (leichte Verletzung nach einem Auffahrunfall).

Die NÖ Landesregierung beehrt sich, dies zu berichten.

NÖ Landesregierung

D r. P r ö l l