

01.03.2012

## Antrag

der Abgeordneten Ing. Hofbauer, Razborcan, Enzinger\*), Edlinger, Mag. Renner, Mag. Hackl, Vladyka, Hinterholzer, Mold, Kasser und Lobner

betreffend **„Spange Götzendorf und Elektrifizierung der Strecke Gänserndorf – Marchegg“**

Die Errichtung der Spange Götzendorf als Verbindung des Flughafen Wien (Schnellbahnlinie S7) mit der Ostbahn im Bereich Götzendorf Richtung Bratislava sowie die Elektrifizierung der Strecke Gänserndorf – Marchegg soll zurückgestellt werden.

Die Spange Götzendorf würde folgende Vorteile bieten:

1. Möglichkeit der Anbindung an den hochwertigen öffentlichen Verkehr:
  - Optionale Haltestelle Schwadorf/Enzersdorf inkl. einer Park & Ride-Anlage.
  - Optionale Haltestelle in Verlängerung des bestehenden Bahnhofs Götzendorf.
  - Diese Haltestelle bieten Reisenden eine direkte Bahnverbindung über die Spange Götzendorf mit dem Flughafen Wien bzw. nach Wien und Bratislava.
2. Mit der Trassenoption Richtung Süden wird die Möglichkeit einer zukünftigen Verbindung Richtung Südbahn offen gehalten.
3. Auflassung der bestehenden Eisenbahnkreuzung beim Bahnhof Götzendorf mit der Landesstraße B 60 und Errichtung einer Überfahrstrecke.

Die Elektrifizierung der Strecke Gänserndorf – Marchegg würde kurzfristig die Errichtung einer durchgängig elektrifizierten Strecke zwischen Wien und Bratislava über die Nordbahn (Deutsch-Wagram, Strasshof an der Nordbahn und Gänserndorf)

und in Folge über Marchegg Richtung Bratislava bedeuten. Über die Verbindung nördlich der Donau erreicht man im Eisenbahnbereich von Wien-Zentrum direkt das Zentrum von Bratislava, was von der Fahrzeit her eine optimale Verbindung wäre. Zusätzlich wird damit der Bevölkerungsschwerpunkt im Marchfeld (Deutsch-Wagram, Strasshof an der Nordbahn und Gänserndorf) direkt an Bratislava-Zentrum angebunden.

Die Gefertigten stellen daher folgenden

### **A n t r a g :**

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die NÖ Landesregierung wird aufgefordert, bei der Bundesregierung vorstellig zu werden und sich bei dieser für die Verwirklichung des Projektes Spange Götzensdorf sowie die Elektrifizierung der Strecke Gänserndorf – Marchegg einzusetzen.“

Der Herr Präsident wird ersucht, diesen Antrag dem VERKEHRSAUSSCHUSS zur Vorberatung zuzuweisen.

\*) Beitritt in der Sitzung des Verkehrs-Ausschusses am 8. März 2012