

Mag. Karl Wilfing
Landesrat

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 29.07.2011
zu Ltg.-**943/A-5/162-2011**
-Ausschuss

Herrn
Präsidenten des NÖ Landtages
Ing. Hans Penz

St. Pölten, am 29. Juli 2011

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Anfrage der Abgeordneten Mag. Renner, Ltg.-943/A-5/162-2011 betreffend „Verkehrsanbindung an das Museumsdorf Niedersulz“ vom 8. Juli 2011 wird wie folgt beantwortet.

zu 1.) und 3.)

Nach Einstellung der Bahnlinie Schweinbarther Kreuz durch die ÖBB wurde seitens der Verkehrsverbund Ost-Region GmbH (VOR GmbH) im Auftrag des Landes Niederösterreich ein entsprechender Schienennachfolgeverkehr geplant, der auch die Anbindung des Museumsdorfes Niedersulz beinhaltet.

Dieses neue öffentliche Verkehrskonzept startet Ende August 2011. Das darin enthaltene Fahrplanangebot für die Anbindung des Museumsdorfes sieht eine rund 2-stündliche Anbindung am Vormittag und eine rund 1-stündliche Anbindung am Nachmittag von Montag – Freitag vor. An Wochenenden erfolgen rund 7 Anbindungen pro Tag und Richtung. Erreicht wird das Museumsdorf direkt mit dem Bus ab Wien Floridsdorf oder über die Bahnhöfe Bad Pirawarth oder Groß Schweinbarth.

Auch die Entfernung des Museumsdorfes zur nächst gelegenen Haltestelle hat sich deutlich verbessert, da die Bushaltestelle „Niedersulz Kirche“ nur rund 350 m entfernt liegt, während die Bahnhaltestelle etwa 1 km entfernt lag.

Zu 2.)

Die Bestellung des Verkehrsdienstes auf der Schiene war vom Land Niederösterreich im Rahmen des bestehenden Verkehrsdienstevertrags vorgesehen, allerdings wurde die Strecke von der ÖBB Infrastruktur nicht entsprechend saniert und damit nicht mehr für die Befahrung durch die ÖBB Personenverkehr freigegeben.

Mit den besten Grüßen

Mag. Karl Wilfing eh.