

## Antrag

der Abgeordneten **Königsberger, Waldhäusl, Ing. Huber, Tauchner, Sulzberger und Hafenecker**

betreffend: **Rascher beidseitiger zweispuriger Ausbau des Streckenabschnittes der B 210 zwischen dem Ortsgebiet Tribuswinkel und der Kreuzung mit der Haidhofstraße in Baden**

Im obgenannten einspurigen Streckenabschnitt der Landesstraße B 210 (Badener Straße) zwischen Km 19,5 und Km 20,6 kommt es täglich, vor allem zu den Hauptverkehrszeiten in den Morgen- und Nachmittagsstunden, zu kilometerlangen Staubildungen in beiden Fahrtrichtungen und dadurch zu unzumutbaren Beeinträchtigungen von Straßenbenützern und Anrainern.

Verschärft wird diese Staubildung auch noch während der Reisemonate Mai bis September durch die immense Zunahme des Reiseverkehrs durch das Helenental.

Der zweispurige Ausbau dieses Streckenabschnittes gewinnt auch neue Brisanz und Notwendigkeit durch die geplante Aufwertung eines Agrarweges, welcher die B 210 mit der Haidhofstraße verbindet. Dieser Agrarweg soll zukünftig als „Hauptstrecke“ zum Bauhof, zur Postsortierungsstelle und zum neu aufzuschließenden Gewerbegebiet in der Haidhofsiedlung genutzt werden. Auf dieser Kreuzung befindet sich eine Verkehrsampel. Wenn Fahrzeuge am Güterweg aufgrund des Rotlichtes anhalten müssen, ist das Einbiegen von LKW von der B 210 in diesem Agrarweg wegen der zu geringen Restfahrbahnbreite nicht möglich. Die LKW blockieren hier während der Grünphase die einzige vorhandene Fahrspur, somit ist eine noch größere Stauentwicklung in beiden Fahrtrichtungen vorprogrammiert. Dieser Abschnitt der B 210 weist weiters auch eine erhöhte Unfallhäufigkeit auf.

Zur Erhöhung der Sicherheit und Flüssigkeit des Fahrzeugverkehrs, als auch der Lebensqualität der Anrainer dieses Straßenabschnittes, ist daher der zweispurige Ausbau dieses gefährlichen Nadelöhrs in beiden Fahrtrichtungen dringend notwendig. Im NÖ Landesverkehrskonzept ist der vierspurige Ausbau der B 210 im Abschnitt zwischen Baden und der A 2 vorgesehen.

Die Gefertigten stellen daher folgenden

**Antrag:**

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die Landesregierung wird aufgefordert im Sinne der Antragsbegründung den zweispurigen Ausbau des genannten Streckenabschnittes der B 210 in beiden Fahrtrichtungen schnellstmöglich umzusetzen.“

Der Herr Präsident wird ersucht, diesen Antrag dem Verkehrs-Ausschuss so rechtzeitig zur Vorberatung zuzuweisen, dass eine Behandlung am 30. Juni 2011 möglich ist.