

ANFRAGE

des Abgeordneten **Razborcan**

an Herrn Landesrat Mag. Johann Heuras

betreffend Verbesserungen für die Pendler im Bereich des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR)

In den Budgetdebatten 2009 und 2010 wurden jeweils Resolutionsanträge betreffend Verbesserungen für die Pendler im Bereich des Verkehrsverbundes Ost (VOR) gestellt. Beide Resolutionsanträge wurden vom NÖ Landtag auch beschlossen. Im Zusammenhang mit den seit längerem laufenden Arbeiten zur Neustrukturierung der Zonierung des VOR sollte in Kooperation mit der Stadtgemeinde Wien eine Verbesserung der Situation der Verkehrsströme zwischen Wien und dem niederösterreichischen Umland erreicht werden. Lt. Medienberichten plant die zuständige Verkehrsstadträtin in Wien eine Ausdehnung der Kernzone (Zone 100) auf Gebiete in Niederösterreich, was einer langjährigen niederösterreichischen Forderung entspricht bzw. wird auch die Tarifgestaltung im VOR neu geregelt.

Ich habe daher am 20. Jänner 2011 eine Anfrage an Herrn Landesrat Mag. Johann Heuras, Ltg.-714/A-5/112-2010, betreffend Verbesserungen für die Pendler im Bereich des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR) eingebracht, die nur unzureichend beantwortet wurde.

In der Debatte über die Anfragebeantwortung in der Sitzung des NÖ Landtages vom 27. Jänner 2011 wurde vom LAbg. Hintner als Begründung für diese unzureichende Beantwortung unter anderem ausgeführt, dass die Fragen 1 bis 4 an das Land Niederösterreich gestellt wären und im Grunde genommen semantisch nur eine Frage an den Herrn Landesrat gerichtet gewesen wäre. Da der Herr Landesrat nicht das Land Niederösterreich ist, hätte er sich als das für Gesamtverkehrsangelegenheiten zuständige Mitglied der NÖ Landesregierung bei Fragen zum Bereich des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR) offenbar nicht ausreichend angesprochen gefühlt.

Der Gefertigte stellt daher an LR Mag. Johann Heuras folgende

A n f r a g e:

1. Wie stehen Sie als das für Gesamtverkehrsangelegenheiten zuständige Mitglied der NÖ Landesregierung zu einer Ausweitung der Zone 100 im VOR auf niederösterreichisches Landesgebiet?

2. Werden Sie als das für Gesamtverkehrsangelegenheiten zuständige Mitglied der NÖ Landesregierung für die dringend notwendige Tarifvereinheitlichung im VOR eintreten und werden zusätzliche Landesmittel hierfür zur Verfügung gestellt?

3. Werden Sie als das für Gesamtverkehrsangelegenheiten zuständige Mitglied der NÖ Landesregierung für eine Kombination der Tarifvereinbarung im VOR mit Garagenstellplätzen eintreten?

4. Treten Sie als das für Gesamtverkehrsangelegenheiten zuständige Mitglied der NÖ Landesregierung dafür ein, dass sich das Land NÖ über den VOR bzw. an einem gemeinsamen Investitionskonzept für Park- and Ride-Anlagen in der Ostregion oder einer Verlängerung der Wiener Straßenbahnen hinein in das Wiener Umland auf niederösterreichisches Gebiet beteiligen und wenn ja, wie viele Mittel werden hierfür zur Verfügung gestellt?