

## ANFRAGE

des Abgeordneten **Thumpser**

an Herrn Landesrat Mag. Johann Heuras

### **betreffend Bahnstrecke Schrambach – Markt St. Aegydt**

Die Nebenbahnstrecke zwischen Schrambach und Markt St. Aegydt ist durch die Abwicklung des Güterverkehrs eine Lebensader des oberen Traisentalles. Im Jahr 2009 wurden mehr als 116.000 Tonnen an Gütern auf dieser Strecke transportiert. Im Zuge der Einstellung des Personenverkehrs auf der Nebenbahnstrecke zwischen Schrambach und Markt St. Aegydt sind verschiedene Möglichkeiten zur Fortführung des Güterverkehrs angedacht. Darunter befand sich auch die Möglichkeit die oben genannte Bahnstrecke als Anschlussbahn weiterzuführen.

Ein Großteil des Güterumschlages auf der Schiene in Österreich findet auf Anschlussbahnen statt. Im Rahmen einer langfristigen Strategie zur Herstellung der Wettbewerbsgleichheit zwischen Schiene und Strasse, zur Stärkung des Umweltschutzes und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit hat somit der forcierte Ausbau bzw. die Erhaltung von Anschlussbahnen eine besondere Bedeutung.

Der Gefertigte stellt daher an Herrn Landesrat Mag. Johann Heuras folgende

#### **A n f r a g e :**

1. Wie ist der Stand der Verhandlungen zwischen dem Land Niederösterreich und der ÖBB Infrastruktur GmbH betreffend einer Übernahme der Bahnstrecke Schrambach – Markt St.Aegydt als Anschlussbahn?
2. Ab wann ist beabsichtigt, im Falle des positiven Abschlusses von Verhandlungen, diese Strecke als Anschlussbahn zu führen?
3. Wer wird der Betreiber dieser Anschlussbahn von Seiten des Landes Niederösterreich sein?