

ANFRAGE

des Abgeordneten **Ing. Gratzner**

an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll

betreffend Projekt City Tunnel Waidhofen/Ybbs

Im November 2007 erfolgte der Spatenstich für den Bau des längsten Straßentunnels in NÖ, dem so genannten City Tunnel in Waidhofen an der Ybbs.

Gegenstand des Projekts sind die Anbindungen des Citytunnels an die B31, die Ybbstal Straße und an das Straßennetz der Stadt Waidhofen durch die Kreisverkehre West und Ost.

Das Vorhaben erstreckt sich über eine Länge von rund 1745 m und ist eine der größten Baustellen Niederösterreichs.

Durch diesen Bau wird eine Reduzierung der Verkehrsbelastung von rund 70% erwartet, von der die rund 1.500 Anrainer profitieren sollen. Bis zur Fertigstellung im Jahr 2012 soll das Stadtgebiet täglich um rund 7000 bis 8000 Fahrzeuge entlastet werden.

Zu Beginn des Bauvorhabens waren Investitionen von 44,4 Mio. Euro durch das Land Niederösterreich für das Unterfangen City Tunnel geplant.

Zwei Jahre später sollen, nach Aussage von LHStv. Mag. Wolfgang Sobotka bei der Tunnelanschlagsfeier am 4.9.2009 zufolge, die Kosten für dieses Projekt um ein Drittel auf 65 Mio. Euro in die Höhe geschneit sein.

Der Gefertigte stellt daher an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll folgende

A n f r a g e :

1. Wie hoch waren die ursprünglich beschlossenen Mittel für das Projekt City Tunnel Waidhofen?

2. Um welchen Betrag haben sich die Kosten des Projekts City Tunnel Waidhofen bereits erhöht?
3. Nach welchen Positionen setzt sich die enorme Erhöhung der Kosten für das Projekt City Tunnel Waidhofen zusammen?
4. Wie werden die geschätzten Kosten des Projekts City Tunnel Waidhofen bis zur geplanten Fertigstellung im Jahr 2012 sein?