

# ANFRAGE

des Abgeordneten **F i n d e i s**

Landtag von Niederösterreich  
Landtagsdirektion  
Eing.: 09.09.2008  
Ltg.-68/A-4/16-2008  
— Ausschuss

an Herrn Landeshauptmannstellvertreter Ernest Gabmann

## **betreffend Adaptierung des Verkehrsdienstvertrages zur Verbesserung der Pendlersituation im Weinviertel**

Auf Grundlage des Vertrages vom 20. Juni 1996 über Verkehrsdienste der Österreichischen Bundesbahnen auf Hauptbahnen zwischen dem Land Niederösterreich, vertreten durch die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH. (NÖVOG), und den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) sowie der grundlegenden Infrastrukturvereinbarung zwischen dem Bund und dem Land Niederösterreich vom 26. Juni 1996 wurde im Juni 1999 ein Verkehrsdienstvertrag über die Verbesserung des Nahverkehrsangebotes im Streckenabschnitt Gerasdorf – Laa an der Thaya abgeschlossen. In diesem Vertrag war der mittlerweile abgeschlossene 2-gleisige Ausbau im Streckenabschnitt Gerasdorf - Wolkersdorf vorgesehen, obwohl ursprünglich ein 2-gleisiger Ausbau bis Neubau-Kreuzstetten geplant war. Die für den Teilbereich Wolkersdorf Neubau-Kreuzstetten vorgesehenen Landesmittel in der Höhe von rund 2,18 Mill. Euro wurden jedoch in einem „Side Letter“ zwischen Land und Bund für ein Regionalbahnprojekt im Zentralraum umgeschichtet.

Nunmehr zeigt sich jedoch, dass ein bedarfsorientiertes Fahrplanangebot auf der Schnellbahnstrecke S 2 zwischen Wien und Laa an der Thaya nur mit einem 2-gleisigen Ausbau zumindest bis Mistelbach realisierbar ist.

Nach intensiven Bemühungen und Verhandlungen konnten zwar mit dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie sowie den zuständigen Stellen der ÖBB partielle Fahrplanverbesserungen erreicht werden, für ein den PendlernInnen bedarfsgerechtes Fahrplanangebot wäre jedoch eine Adaptierung des Verkehrsdienstvertrages notwendig, da weitergehende Leistungen derzeit von den ÖBB aus eigenwirtschaftlichen Gesichtspunkten nicht angeboten werden können.

Der Gefertigte stellt daher an Herrn Landeshauptmannstellvertreter Ernest Gabmann folgende

**A n f r a g e :**

1. Gibt es seitens des Landes bzw. der NÖVOG Verhandlungen oder Gespräche mit den ÖBB über eine Ergänzung des Verkehrsdienstvertrages für den Bereich der S 2 Wien - Laa an der Thaya?
2. Besteht seitens des Landes bzw. der NÖVOG die Absicht, eine Ergänzung des Verkehrsdienstvertrages für den Bereich der S 2 Wien - Laa an der Thaya vorzunehmen?
3. Wenn ja, bis wann kann mit einem Abschluss gerechnet werden, bzw. kann mit einem Abschluss so rechtzeitig gerechnet werden, dass die Änderungen mit dem Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2008 wirksam werden können?
4. Wenn nein, warum nicht?
5. Wann wird der ursprünglich vorgesehene zweigleisige Ausbau der S 2, der durch einen „Side Letter“ 1999 reduziert wurde, realisiert?