

Dr. Erwin Pröll
Landeshauptmann

Herrn
Landtagspräsident
Ing. Hans Penz

St. Pölten, am 3. Juni 2008

LH-L-64/217-2008

Sehr geehrter Herr Präsident!

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 03.06.2008
zu Ltg. -5/A-4/2-2008
— Ausschuss

Zur Anfrage Ltg.-5/A-4/2-2008 betreffend Belästigung durch Motorradlärm in Niederösterreich kann ich Folgendes mitteilen:

- o In den Jahren 2006 und 2007 waren 37 Einsätze des Motorrad-Prüfbusses (Lärmmessungen) in den Bezirken Lilienfeld, Neunkirchen und Wiener Neustadt.
- o Die Nennung der Zahl der Geschwindigkeitskontrollen der Exekutive in der Region Raxalpen ist zwar nicht möglich, doch kann die Zahl der Anzeigen und Organstrafverfügungen wegen der Übertretung der höchst zulässigen Geschwindigkeit genannt werden. 2006 und 2007 waren in den Bezirken Lilienfeld, Neunkirchen und Wiener Neustadt (Land) 41.608 Beanstandungen, die zu Radar-, Laseranzeigen und Organstrafverfügungen führten.
- o Maßnahmen zur Bewusstseinsbildung wie etwa Inseratenkampagnen in Motorrad-Zeitschriften und Magazinen:

Eine Redaktionsseite in „Biker in Österreich“

Eine Anzeigenseite in „Unser Gratisblatt“

1/3 Seite Anzeige + 1/3 Seite red. Bericht im Mostviertler Basar

Eine Seite im Reitwagen („Linienrichter“)

Animierter Werbebanner auf der größten Motorrad-Internetplattform Österreichs:

www.1000ps.at

Gestaltung einer Internetinformation am Rahmen der Bikers Project-Homepage sowie eines Newsletters an den Bikers Project-Verteiler.

http://www.vsicher.at/bp05/Laerm_einleitung.htm

http://www.vsicher.at/bp05/Laerm_kampagne.htm

http://www.vsicher.at/bp05/Laerm_gesetzl.reg.htm

http://www.vsicher.at/bp05/Laerm_weitere.infos.htm

Die Internetseite ist durchgehend aktiv.

- o Aufklärungs-Diskussionsrunden unter Einbeziehung von Betroffenen in Motorrad-Ausflugszielen:

Durchführung von „Anti-Lärm-Aktionen“ in der Kalten Kuchl und am Exelberg. Bei der Aktion in der Kalten Kuchl fand zusätzlich eine Expertendiskussion statt.

- o Informations-Folder zur Unterstützung der Aufklärungskampagne:

Konzeption, Produktion und Verteilung von 5.000 Foldern.

Die Verteilung erfolgte durch Beilage in einer Motorradzeitschrift (Biker in Österreich: 2.500 Stück) und Verteilung im Rahmen von Aktionen und bei Bikerfesten, etc.

Folder in der Anlage!

- o Aufstellung von großflächigen Tafeln/Plakatschildern entlang bekannter Motorrad-Ausflugstrecken:

Aufstellung von insgesamt 5 Straßentafeln im Format 1,5 m x 2 m (Hochformat) an folgenden Stellen:

Aufschrift „Wohngebiet – Bitte Lärm sparend fahren“:

B 21 aus Wöllersdorf kommend: 1 x vor Gutenstein, 1 x vor Rohr im Geb.

B 21 Richtung Wöllersdorf: 1 x vor Rohr im Geb.

Aufschrift „Erholungsgebiet – Bitte Lärm sparend fahren“:

Exelbergstrecke aus Wien kommend: 1 x gleich bei der Grenze zu NÖ

Exelbergstrecke aus Königstetten kommend: 1 x gleich nach Ortsende Königstetten.

Temporäre Anbringung von 5 Straßentransparenten (6 m x 1m)

Geschwindigkeitsbeschränkungen zur Hebung der Verkehrssicherheit sind vorstellbar, wenn es Unfallhäufungen aus dem Grunde überhöhter Geschwindigkeiten gibt.

Bauliche Maßnahmen sind vorstellbar, wenn eine Unfallhäufung generell oder für Motorradlenker auftritt. Es gibt einige Maßnahmen zur Unfallreduktion oder zur Verminderung der Unfallschwere von Motorradunfällen, zum Beispiel: Verdichtung der Leitpflockzahl oder Leitwinkel zur Verdeutlichung und besseren Erkennbarkeit des Kurvenverlaufes, Verdeutlichung oder Verbesserung der Bodenmarkierung (diese beiden Maßnahmen dienen der Geschwindigkeitsreduktion), Unterfahrschutz für Motorradlenker an bestehenden Leitschienen.

Im Einzelfall sind auch Kurvenverbesserungen wie in der Kalten Kuchl vorstellbar. Bei Kurvenverbesserungen ist aber im Besonderen zu beachten, dass keine Geschwindigkeitserhöhung damit verbunden ist.

Die Maßnahmen sind abhängig vom Unfallgeschehen, den Unfallursachen und den örtlichen Gegebenheiten.

Mit besten Grüßen

Dr. Pröll eh.