

Anfrage

der Abgeordneten Mag. Martin FASAN an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll gemäß § 39 LGO betreffend **Belästigung durch Motorradlärm in Niederösterreich**

Begründung:

Vor einigen Wochen hat sich in der Katastralgemeinde Prein a.d. Rax (Gemeinde Reichenau a.d. Rax) eine Anrainerinitiative zur Erhaltung und Wiederbelebung von Lebensqualität und Lebenswert in der Region Raxalpenlandschaft gegründet.

Die Anrainer an der LH 135 zwischen Prein a.d. Rax und dem Preiner Gscheid leiden seit Jahren unter dem immer massiver werdenden Motorradlärm. Auch Touristen, Wanderer und Bergsteiger, die diese Gegend ja vor allem wegen ihrer Ruhe und Schönheit besuchen, bemängeln zunehmend die wachsende Ruhestörung durch den Motorradlärm.

Auch in anderen Bundesländern sind diese Probleme feststellbar. Daher hat sich die länderübergreifende Initiative „laut ist out“ gegründet, die den betroffenen Menschen helfen will. Der Obmann dieser Initiative hat am 19. Februar dieses Jahres ein Schreiben an mehrere Landeshauptleute gerichtet, dass von Ihrem Büro ausführlich beantwortet wurde.

Der Unterfertigte stellt daher an den oben genannten Herrn Landeshauptmann folgende

Anfrage

1. In einem Schreiben an den Obmann der genannten Initiative „laut ist out“ hat Ihr Büro auf verstärkte Maßnahmen in Niederösterreich zu diese Problem hingewiesen. Konkret wurde u.a. von „*verstärkten Geschwindigkeitskontrollen*“ und „*Lärm-Messungen im Zuge von Verkehrsanhaltungen mit Überprüfung der Motor-Dezibel*“ gesprochen.

Wie viele dieser Maßnahmen wurden auf der besagten Strecke bzw. im Bereich der Region Raxalpen in den letzten beiden Jahren durchgeführt?

2. Weiters wurde im Schreiben Ihres Büros
 - von *Maßnahmen zur Bewusstseinsbildung wie etwa Inseraten-Kampagne in Motorrad-Zeitschriften und Magazinen,*
 - *Aufklärungs-Diskussionsrunden unter Einbeziehung von Betroffenen in Motorrad-Ausflugszielen,*
 - *Informations-Foldern zur Unterstützung der Aufklärungs-Kampagne und*
 - *von Aufstellung von großflächigen Tafeln/Plakatschildern entlang bekannter Motorrad-Ausflugsstrecken* gesprochen.

Wie viele Folder wurden gedruckt, wie sehen sie aus (bitte um Beilage zur Beantwortung), welche Motorrad-Ausflugsziele wurden im Bereich der Region Raxalpen erreicht, wie oft wurde diskutiert und wie viele Tafeln wurden in der Region Raxalpen aufgestellt und wo?

3. Des Weiteren ist im Schreiben Ihres Büros an den Obmann der Initiative „laut ist out“ im Bereich der Maßnahmen zur Unfallvermeidung bzw. Senkung der Unfallzahlen u.a. von *Geschwindigkeitsbeschränkungen auf gewissen Streckenabschnitten sowie von baulichen Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit und Minderung der Unfallgefahr* die Rede.
Können Sie sich eine Geschwindigkeitsbeschränkung an der besagten Strecke vorstellen und welche baulichen Maßnahmen stellen Sie sich konkret vor?

LAbg. Mag. Martin Fasan